

# DOSSIER DE COMPETENCES

## INGENIEUR Productique spécialité gestion et optimisation de la production et management

Niveau : Ingénieur d'études confirmé

8,5 ans d'expérience

Né le 02/07/1980

Nationalité Française

### *Domaines de compétences*

- Site internet
- Logistique
- Gestion de projet
- Industrialisation / méthodes
- Plasturgie
- Comptabilité

### *Environnements d'interventions*

- Internet
- Automobile
- Constructeur
- Equipementier plasturgiste de rang 1
- Engins industriels (agricole, BTP)

### *Environnements techniques*

- CMS : Joomla + Virtuemart
- ERP M3 (Movex de Lawson)
- Système d'exploitation : Windows, Mac OS X
- Bureautique : Excel, Powerpoint, Word
- CAO: AUTOCAD, DMT20, Solidworks
- Développement: Visual basic, SQL, php, html, css

### *Formations*

- 2003** INSTITUT POLYTECHNIQUE DU HAINAUT CAMBRESIS (IPHC à Valenciennes (59)- Ecole des Mines de DOUAI)  
Ingénieur Productique spécialité gestion et optimisation de la production et management
- 2000** LYCEE ARBEZ CARME (à Bellignat (01))  
BTS Plastiques et composites option Economie et Gestion
- 1998** LYCEE MARIE CURIE (à Nogent sur Oise (60))  
Bac STI Génie des matériaux mention bien

### *langues*

- Français Langue maternelle
- Anglais : Intermédiaire (moyen-courant)
- Espagnol : Débutant

**Domaine de compétences :** Gestion de projet, Webmaster, Logistique, Comptabilité

**Intitulé du poste :** *Gérant – Chef d'entreprise*

**Périmètre :** *Site internet [www.malhom.com](http://www.malhom.com)*

**Objectif(s) :**

- Créer un site internet de vente en ligne de lingerie masculine tendance

**Réalisation(s) :**

- Site internet [www.malhom.com](http://www.malhom.com)
- Référencement naturel
- Rédactions de communiqués de presse
- Rédactions d'articles de blog
- Création d'offre marketing
- Gestion des stocks, dropshipping, flux tendu.
- Développement et optimisation du site joomla et virtuemart

**Résultat(s) :**

- Site en ligne depuis mars 2010 avec des indicateurs en croissance

**Environnement(s) technique(s) :**

- Matériels : PC sous Windows
- Logiciels :

Navigateur web : Firefox, Google chrome, Internet explorer, Safari  
Logiciels de Bureautique (Excel, Word, Powerpoint)  
Notepad++, Filezilla, xampp, outlook, Gimp, Photoshop,  
Visual basic, phpmyadmin, MySql, Plume (comptabilité)

**Domaine de compétences :** Gestion de projet

**Intitulé de l'intervention :** *KEY USER* domaine « ALIMENTER »

**Périmètre :** *Projet Convergence*

**Objectif(s) :**

- Analyser l'existant
- Tester et paramétrer l'ERP en fonction des besoins du client
- Former les utilisateurs finaux (bases, intermédiaires et experts)
- Assistance au démarrage

**Réalisation(s) :**

- Analyse et actualisation des données existantes
- Définition des règles de reprise des données existantes
- Paramétrage des données
- Test du système par rapport au fonctionnement défini lors de la conception générale (réception des composants, stockage, rangement, préparation, mise à disposition de la production, suivi des conditionnements, gestion des consommables...)
- Test des spécifiques développés
- Test de migration des données
- Tests du matériel code-barres
- Rédaction des supports de formation et de la documentation utilisateurs
- Formation des utilisateurs
- Assistance au démarrage du projet
- Communication avec l'équipe magasin
- Relation avec les key-users des filiales dans le périmètre du projet
- Relation avec les secteurs amont et aval du projet

**Résultat(s) :**

- Démarrage de la CIMM pour le lot 3 (filiale de MANITOU)
- Démarrage de MANITOU pour le lot 4.

**Environnement(s) technique(s) :**

- Matériels : PC sous Windows, Logiciels de Bureautique (Excel, Word, Powerpoint), terminaux portable
- Logiciels : M3 (MOVEX), Visual basic, Lotus, SQL

**Domaine de compétences :** Gestion de projet

**Intitulé de l'intervention :** *Chargé d'affaires flux constituants*

**Périmètre :** *Ferrage Projet véhicule G9*

Véhicule : G9 (remplaçant du Peugeot Expert et du Citroën Jumpy)

Véhicule : U65 (Expert, Jumpy) et V (807, C8)

**Objectif(s) :**

- Mettre en œuvre les flux physiques des constituants véhicules au coût logistique optimum.
- Calculer le coût logistique interne, les surfaces de magasin et de transit, la dotation en emballages spécifiques et polyvalents.
- Définir les moyens de manutention, les gammes temps spécifiques.
- Assurer la cohérence entre les flux logistiques et les implantations process.

**Réalisation(s) :**

- Fichier de suivi de la liste de pièce ferrage G9
- Suivi des indicateurs projet
- Implantation de 2 phases de production en stockage
- Consultations fournisseurs, relances, négociations

**Résultat(s) :**

- Gain de 10 euros/véhicule sur le coût logistique sur un reste à produire d'un million de véhicule (soit 10M€)
- Approvisionnement des pièces depuis le fournisseur jusqu'en bord de ligne.
- Les délais de réalisation et les objectifs en terme de coût et qualité ont été respectés.

**Environnement(s) technique(s) :**

- Matériels : PC sous Windows, Logiciels de Bureautique (Excel, Word, Powerpoint)
- Logiciels : AUTOCAD, Visual basic, Lotus

**Domaine de compétences :** Industrialisation / Méthodes

**Intitulé de l'intervention :** *Ingénieur Industrialisation/méthodes*

**Périmètre :** *Transitique des Réservoirs à carburants X84*

Véhicule : X84 (Mégane 2)

Véhicule : A6 (Pluriel), A8 (C3), A08 (C2) , X76 (Kangoo)

**Objectif(s) :**

- Créer un système de convoyage permettant de desservir tous les postes opérateurs
- Fiabiliser, standardiser et sécuriser les process existants

**Réalisation(s) :**

- Etude de faisabilité
- Réalisation d'une AMDEC process (transitique)
- Dessin d'implantation de la transitique sur Designer (système de convoyage)
- Réalisation du cahier des charges fonctionnelles pour chaque transitique à partir d'un référentiel et exprimant le besoin de la société en terme de système de convoyage.
- Recherche de solutions (mise en place d'un afficheur de défaut, cartérisation, modification du système de détection, création d'un système de centrage de conteneur)
- Consultations fournisseurs, négociations, commandes.
- Réalisation d'un plan de prévention
- Suivi de la mise en place sur site
- Encadrement et suivi technique des fournisseurs
- Essais, debugging
- Réception des moyens
- Suivi du démarrage de la production
- Formation opérateurs

**Résultat(s) :**

- Système de convoyage fiable et sécurisé
- Productivité en maintenance (détection des défauts, historique des pannes, PARETO)
- Actions correctives et préventives mises en places
- Les délais de réalisation et les objectifs en terme de coût et qualité ont été respectés.

**Environnement(s) technique(s) :**

- Matériels : PC sous Windows, Logiciels de Bureautique (Excel, Word, Powerpoint)
- Logiciels : Designer, Lotus

**Domaine de compétences :** Progrès permanent

**Intitulé de l'intervention :** *Ingénieur progrès permanent*

**Périmètre :** *Magasin réception/expédition*

*Cour externe de stockage*

**Objectif(s) :**

- Optimisation des flux internes logistiques
- Résolutions des dysfonctionnements
- Intégrer l'organisation des lignes autonomes en logistique et séparer Hors Vente et Sur Vente

**Réalisation(s) :**

- Réalisation d'un Boosteur (Chantier Hoschin) sur 3 jours avec pour missions : analyse de l'existant, brainstorming (méthodes des Post-it), analyses des flux, élaboration de plusieurs solutions détaillées, simplification des flux, quantification du besoin, proposition d'organisation, établissement de la documentation (Powerpoint), présentation à la hiérarchie.
- Séparation de l'activité Vente et Hors Vente, création d'un service spécifique Hors vente
- Intégration de la tâche de chargement des navettes « produits finis » par les lignes autonomes.
- Création d'un poste de polyvalence
- Création d'un accueil transporteur
- Réorganisation des zones de stockages magasin et cour (FIFO, au plus court)
- Ré affectation des tâches liées au service expédition

**Résultat(s) :**

- Simplification des flux et des tâches
- Réduction des sources de dysfonctionnements
- Responsabilisation du personnel
- Valorisation des fonctions
- Intégration de la fonction logistique complète sur les lignes autonomes
- Maîtrise des coûts Hors vente
- Productivité de 75k€

**Environnement(s) technique(s) :**

- Matériels : PC sous Windows, Logiciels de Bureautique (Excel, Word, Powerpoint)
- Logiciels : Designer, Lotus